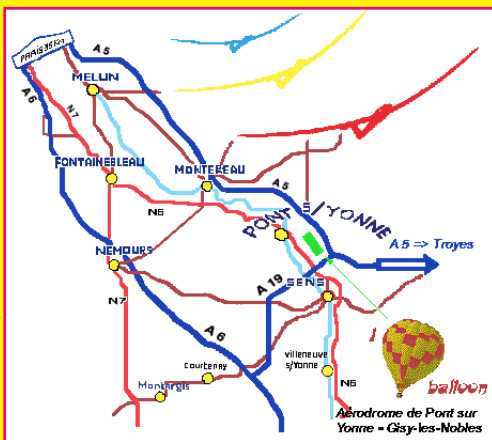


Quels sites d'envols ?

Les vols s'effectuent au départ de l'aérodrome de Pont sur Yonne (environ 100 km au sud de Paris, près de Sens). En outre, Nous organisons régulièrement des vols au dessus des différentes régions de France : Picardie, Châteaux de la Loire, Limousin, Périgord, Vosges, Alpes...



Comment s'habiller ?

Nous préconisons une tenue vestimentaire adaptée à la saison et au lieu survolé : chaussures de marche ou de sport, gants, couvre-chef et vêtements en fibre naturelle. Il n'est pas nécessaire de vous couvrir plus que vous ne l'êtes au sol. Il ne fait guère plus froid en l'air hormis une agréable sensation de fraîcheur. Aucun risque de « refroidissement » n'est à redouter en dessous de 500m.



Edité et imprimé par nos soins - dépôt légal - octobre 2006

Quand voler ?

Les vols en plaine ont lieu généralement d'avril à fin octobre, 2 heures avant le coucher du soleil et juste après l'aurore, aux heures où les lumières sont les plus belles. Les vols en montagne ont lieu durant l'hiver.

Périodes

1^{er} au 15 avril
16 au 30 avril
1^{er} au 15 mai
16 au 31 mai
1^{er} au 30 Juin
1^{er} au 15 juillet
16 au 31 juillet
1^{er} au 15 août
16 au 31 août
1^{er} au 15 septembre
16 au 30 septembre
1^{er} au 31 octobre

Matin*

07H30
07H00
07H00
06H30
06H00
06H15
06H30
06H30
07H00
07H30
07H00
08H00
08H30

Après-midi*

18H30
19H00
19H30
20H00
20H30
20H30
20H00
20H00
19H30
19H00
18H30
18H00
17H30

* Les heures prévues de décollage sont données à titre indicatif.

La décision finale d'entreprendre ou de reporter le vol appartient au pilote commandant de bord.

Tarif : 200 € / passager

Moins de 12 ans : 150 €

Pour un vol d'environ une heure

Renseignements - Réservation

0950 29 49 75* / 06 84 98 61 04

www.iloveballoon.fr



I love balloon

Hervé MARCHAND

26 rue de Verdun 91850 Bouray-sur-Juine

Courriel : iloveballoon@gmail.com

489 347 294 - RCS Evry

Compagnie agréée par la Direction Générale de l'Aviation Civile pour le transport de passagers.



Bienvenue aux Chèques-Vacances

Acceptant le règlement des sommes dues par chèques libellés à son nom en sa qualité de membre d'un centre agréé par l'administration fiscale.



*Coût d'un appel local depuis un poste fixe en France métropolitaine.

Ne pas jeter sur la voie publique



*Voir les objets du monde en miniatures
Entendre le chant mélodieux des oiseaux
S'impregner des senteurs champêtres
Survoler la cime des arbres comme si vous vouliez les toucher
Sentir le soleil et le vent
Atteindre le calme des cieux comme s'ils vous invitaient à la plénitude
Venez découvrir la sensation féerique du vol en ballon*

Un peu d'histoire...

Le 4 juin 1783, les frères Montgolfier réalisent la première expérience aérostatique publique d'un «globe» gonflé à l'air chaud. Ce premier aérostat s'élève jusqu'à une hauteur de 1000 mètres dans le ciel d'Annonay : c'est le prélude à l'âge du « plus léger que l'air ».

Le 19 septembre 1783, à la demande du roi Louis XVI, Etienne Montgolfier renouvelle l'expérience d'Annonay devant la Cour réunie à Versailles. Les premiers passagers sont un mouton, un coq et un canard.

Mais c'est au physicien Jean-François Pilâtre de Rozier et au marquis François d'Arlandes, que reviennent l'honneur et l'audace d'effectuer le premier vol humain à Paris, le 21 novembre 1783.

Durant le XIXème siècle, la montgolfière ne connaît pas d'amélioration technique notable et tombe en désuétude au profit du ballon à gaz, du dirigeable puis de l'avion.

En 1959, des recherches effectuées par la NASA relancent cette merveilleuse invention. La montgolfière ne revient toutefois en France que vers 1970.

L'acquisition et l'entretien d'un aérostat demeurent aujourd'hui relativement onéreux mais l'engouement pour le vol en ballon ne cesse cependant de croître.



La montgolfière, comment ça marche ?

La mise en oeuvre opérationnelle du ballon nécessite un assemblage consciencieux.



Après avoir monté le brûleur sur la nacelle et installé les bouteilles de gaz, le pilote gonfle préalablement l'enveloppe à l'aide d'un gros ventilateur. Il s'installe ensuite au brûleur et chauffe l'air contenu jusqu'à ce que le ballon se redresse de lui-même en position verticale. La montgolfière est alors prête pour un majestueux voyage...

Un ballon moyen transporte quatre passagers pour un vol d'environ une heure. Pour voler en toute sécurité, il faut que la masse d'air soit stable, c'est à dire sans turbulence. Les conditions idéales sont : vent faible (maximum 20 km/h), température fraîche ou douce, absence d'orage, pluie ou brouillard.

La prestation **I Love Balloon** se distingue par son haut niveau de qualité :

Nous faisons le choix de la convivialité et du confort de nos passagers. Vous recevez le meilleur accueil, n'êtes jamais plus de **huit** passagers à bord et disposez de suffisamment d'espace pour filmer ou prendre vos photos.

Nous ne volons que par beau temps, avec notre propre matériel, acquis neuf et entretenu conformément à la réglementation. Nous ne faisons pas d'affrètement auprès d'autres compagnies.

Comment se déroule le vol ?

Dès votre arrivée, nous vous accueillons pour vous expliquer en détails votre vol et vous remettre la notice de sécurité. Environ 30 minutes sont nécessaires pour gonfler la montgolfière et 30 autres pour la replier. Chaque ascension dure environ une heure. Prévoyez approximativement 3 heures entre votre arrivée sur le site et votre retour. En respectant scrupuleusement les règles de sécurité expliquées par votre pilote, vous pourrez participer au gonflement ainsi qu'au pliage de l'aérostat.

En quelques secondes, vous êtes en douceur à quelques dizaines de mètres du sol, sans ressentir ni déplacement ni vertige. Imaginez-vous en train de flotter dans les airs, voguer dans le ciel tout en découvrant le magnifique panorama que la nature vous offre.



Après les vols du soir, le champagne vous est offert. Pour les vols du matin, une **pause-café** est également prévue. Un certificat d'ascension est remis à chaque passager dans le respect des traditions aérostatiques. Notre véhicule tout-terrain vous raccompagnera ensuite sur le site de départ.

